(7)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A.
29 JUN 2016
Nr. înregistrare 92/ 38608

Nr. 23860/DIIRT/28.06.2016

AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE

Nr. 015 din 28.06.2016.

Ca urmare a cererii nr.92/38483/28.06.2016, înregistrată la Ministerul Transporturilor cu nr.236.60/DIIRT/28.06.2016, adresată de C.N.A.D.N.R. - S.A., cu sediul în municipiul București, sectorul 1, str. Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, cod poștal 010873, reprezentată legal prin Director General Cătălin Homor, înregistrată în Registrul Comerțului sub nr. J40/552/2004, CUI: 16054368, în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului Ministrului Dezvoltării Regionale și Locuinței nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, OUG nr.7/2016 privind unele măsuri pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative,

SE AUTORIZEAZĂ
executarea lucrărilor de construire pentru:

Construcții executate fără autorizație de construire, care au fost menținute prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 517/28.06.2016 și lucrări de construcții conform D.T.A.C. nr. 0145/2016

aferente obiectivului de investiție

"Autostrada Sebeș - Turda, Lot 3, km 41+250 - km 53+700 "

Amplasamentul lucrărilor este situat în România, Județul Alba, principalele unități administrativ teritoriale fiind Aiud și Mirăslău.

Lucrările autorizate se execută pe terenul aparținând domeniului public al statului, în conformitate cu prevederile H.G. nr.1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, HG nr. 399/2014 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al obiectivului de investiții "Autostrada Sebeș-Turda", HG nr.248/2016 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul suplimentar, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Autostrada Sebeș-Turda" - Lot 3, raportat la Decizia de expropriere nr.782/31.07.2014 și Decizia de expropriere nr.400/15.05.2016, emise de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A, titulară a unui drept de concesiune.

Beneficiarul poartă responsabilitatea pentru ocuparea de terenuri suplimentare aflate în administrarea sau proprietatea autorităților locale sau a altor persoane fizice sau juridice, care nu au fost supuse procedurilor prevăzute de Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local sau de Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare și de a respecta condițiile impuse de avizatori prin documentele de avizare.

Categoria de importanță a construcției, conform prevederilor legale, este "B", importanță deosebită.

Din punct de vedere seismic, lucrările se încadrează în zonă de intensitate seismică "7^1" cu valoarea de vârf a accelerației terenului ag = 0,08g și Tc = 0,7sec., conform normativului P 100 - 1/2013.

Se autorizează construcțiile executate fără autorizație de construire conform Ordinului ministrului transporturilor nr. 517/28.06.2016, precum și executarea lucrărilor de construire aflate în limita coridorului expropriat prin Decizia de expropriere cu nr. 782 din data 31.07.2014 dar și a lucrărilor aflate în limită coridor expropriat suplimentar Decizie cu nr. 400 din 17.05.2016, în conformitate cu Avizul C.T.E. - C.N.A.D.N.R. nr. 4482/16.07.2015 și nr. 4551/09.06.2016, Avizul C.T.E.-Ministerului Transporturilor nr.45/54/16.06.2016, Expertizele tehnice și D.T.A.C. partea scrisă și desenată, vizată și ștampilată spre neschimbare ca parte integrantă a prezentei autorizații, inclusiv lucrări de protecția mediului, scurgerea apelor, siguranța circulației, relocare/protejare utilități, cu respectarea condiționărilor impuse de avizatori și a legislației în vigoare, după cum urmează:

Lucrări de drum; Structura rutieră pentru încărcare pe osie de 11,5t; **Nodul rutier Aiud și Nodul rutier Unirea** (tip trompetă); **Asigurarea continuității/Structuri (poduri, pasaje, structuri casetate); Spațiu pentru servicii tip S1** km 46+800 pe partea stângă și km 46+600 pe partea dreapta; **Lucrări hidrotehnice; Lucrări de consolidare; Lucrări de scurgerea apelor; Siguranța circulației - semnalizări și marcaje; Lucrări de relocări/protejări utilități:** se vor realiza conform proiectelor avizate de beneficiarii utilităților și legislației în vigoare; **Lucrări de protejare a mediului:** în conformitate cu Acordul de mediu emis de Agenția pentru Protecția Mediului cu nr. RO-ANPM/0/30.06.2009, revizuit în data de 31.10.2013 și în data de 26.11.2015.

OMT nr. 517/28.06.2016 și Anexa nr.1 privind lucrările executate fără autorizație de construire aferente obiectivului "Autostrada Sebeș - Turda, Lot 3, km 41+250 - km 53+700", fac parte integrantă din prezenta autorizație.

Se va avea în vedere respectarea întocmai a recomandărilor cuprinse în Expertiza tehnică.

Valoarea lucrărilor autorizate, fără TVA :360.209.318,08 lei, reprezentând valoarea lucrărilor (construcții și instalații), declarată de solicitant, înscrisă în cererea de autorizare și în devizul general anexă la cererea de autorizare, conform prevederilor legale.

Executarea lucrărilor sus menționate se autorizează în temeiul Certificatului de Urbanism cu nr.72 din 20.06.2013 emis de Consiliul Județean Alba, cu respectarea condiționărilor impuse de avizatori, a normelor și a normativelor tehnice în vigoare specifice executării acestora, a prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții,republicată, cu toate modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu toate modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică cu modificările și completările ulterioare și a prevederilor documentației tehnice (D.T.) pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (D.T.A.C.) pentru Contractul cu numărul 92/23071/2014, DTAC nr. 0145/2016 elaborată de Asocierea TIRRENA SCAVI S.p.A.-SOCIETA ITALIANA PER CONDOTTE D`ACQUA SpA prin AECOM INGENIERIA S.R.L. cu sediul în Stiava-Massarosa (LU), Via del Valentino nr. 476, ITALIA, respectiv de Alfredo Biosca arhitect/conductor cu drept de semnătură, înscris în Tabloul Național al Arhitecților nr. 6189, în conformitate cu prevederile Legii nr. 184/2001 privind organizarea și exercitarea profesiei de arhitect, republicată, cu modificările și completările ulterioare, aflat în evidența Filialei teritorialeBucurești a Ordinului Arhitecților din România, după caz.

PRIVITOR LA AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR SE FAC URMĂTOARELE PRECIZĂRI:

Documentaţia tehnică - D.T. (D.T.A.C.) vizată spre neschimbare, împreună cu toate avizele şi acordurile obţinute, precum şi actul administrativ al autorităţii competente pentru protecţia mediului, face parte integrantă din prezenta autorizaţie.

Nerespectarea întocmai a documentaţiei tehnice - D.T. vizată spre neschimbare (inclusiv a avizelor şi acordurilor obţinute) constituie infracţiune sau contravenţie, după caz, în temeiul prevederilor art. 24 alin. (1), respectiv art. 26 alin. (1) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicată, cu modificări şi completări ulterioare.

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (15) şi (15^1) din Legea nr.50/1991 şi cu respectarea legislaţiei pentru aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, în situaţia în care în timpul executării lucrărilor şi numai în perioada de valabilitate a autorizaţiei de construire survin modificări de temă privind lucrările de construcţii autorizate, care conduc la necesitatea modificării acestora, titularul are obligaţia de a solicita o nouă autorizaţie de construire.

Beneficiarul titular al autorizaţiei de construire este obligat:

- să anunţe Inspectoratul în Construcţii Teritorial şi autoritatea emitentă a autorizaţiei de construire data începerii lucrărilor autorizate;
- să anunţe Inspectoratul în Construcţii Teritorial data finalizării lucrărilor autorizate o dată cu convocarea comisiei de recepţie;
- să păstreze pe şantier - în perfectă stare - autorizaţia de construire şi documentaţia tehnică - D.T. (D.T.A.C.) vizată spre neschimbare, împreună cu Proiectul Tehnic şi Detaliile de execuţie, pentru realizarea lucrărilor de construcţii autorizate, pe care le va prezenta la cererea organelor de control, potrivit legii, pe toată durata executării lucrărilor;
- să anunţe autorităţii emitente orice modificare a soluţiilor tehnice din D.T. autorizată, intervenită înainte de începerea executării lucrărilor sau pe parcursul derulării acestora, care impune elaborarea de documentaţii fără emiterea unei noi autorizaţii de construire, pentru completarea documentaţiei iniţiale;
- în situaţia neînceperii execuţiei lucrărilor în termen de 12 luni de la data emiterii autorizaţiei, să solicite prelungirea valabilităţii acesteia, cu cel puţin 15 zile înaintea expirării termenului;
- în cazul în care autorizaţia de construire s-a emis în baza avizelor de principiu, avizelor de amplasament favorabile condiţionate, să depună la emitentul autorizaţiei avizele/acordurile sau, după caz, a avizelor de amplasament, pentru scoaterea terenurilor din fondul forestier sau pentru relocarea sistemelor/reţelelor de transport şi de distribuţie a energiei electrice, gazelor naturale şi a ţiţeiului, precum şi a altor reţele de utilităţi situate pe coridorul de expropriere **până la data semnării procesului-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor.**
- **să** nu predea amplasamentele de teren afectate de reţelele de utilităţi şi nici pe cele afectate de scoaterea din fondul forestier înainte de obţinerea acordurilor/avizelor finale sau a avizelor de amplasament. Predarea-primirea către beneficiarul proiectului de infrastructură transeuropeană de transport a terenului forestier, pentru care a fost emis avizul de principiu pentru scoaterea definitivă din fondul forestier naţional, **se face numai după ce beneficiarul face dovada depunerii la emitentul autorizaţiei de construire a aprobării privind scoaterea definitivă din fondul forestier naţional.**
- în cazul în care, pe parcursul executării lucrărilor, se descoperă vestigii arheologice (fragmente de ziduri, ancadramente de goluri, fundaţii, pietre cioplite sau sculptate, oseminte, inventar monetar, ceramic etc.), să sisteze executarea lucrărilor, să ia măsuri de pază şi de protecţie şi să anunţe imediat emitentul autorizaţiei, precum şi Direcţia Judeţeană pentru Cultură, Culte şi Patrimoniu;
- să respecte condiţiile impuse de utilizarea şi protejarea domeniului public, precum şi de protecţie a mediului, potrivit normelor generale şi locale;
- să transporte la gropi de gunoi autorizate materialele care nu se pot recupera sau valorifica, rămase în urma executării lucrărilor de construcţii;

• să transporte la gropi de gunoi autorizate materialele care nu se pot recupera sau valorifica, rămase în urma executării lucrărilor de construcţii;

• să desfiinţeze construcţiile provizorii de şantier până la terminarea execuţiei lucrărilor autorizate;

• la începerea execuţiei lucrărilor, să monteze la loc vizibil *"Panoul de identificare a investiţiei"*;

• la finalizarea execuţiei lucrărilor, să monteze *"Plăcuţa de identificare a investiţiei"*;

• să solicite "Autorizaţia de securitate la incendiu" după efectuarea recepţiei la terminarea lucrărilor sau înainte de punerea în funcţiune a clădirilor pentru care s-a obţinut "Avizul de securitate la incendiu", după caz;

Durata de execuţie a lucrărilor este, conform graficului de execuţie din D.T. (D.T.A.C.), de 18 luni, calculată de la data începerii efective a lucrărilor, anunţată în prealabil.

Termen de valabilitate a autorizaţiei: conform art.IV, pct.3 din OUG nr.7/2016.

Autorizaţia de construire este valabilă pe toată perioada implementării proiectului, până la finalizarea executării lucrărilor pentru care a fost eliberată, respectiv până la data semnării procesului-verbal de recepţie finală a lucrărilor, cu condiţia începerii execuţiei lucrărilor în termen de 12 luni de la data emiterii autorizaţiei.

NOTĂ: *Dacă pe parcursul execuţiei lucrărilor sunt identificate elemente noi care să impună reluarea procedurilor de avizare prevăzute de lege, necunoscute la data emiterii acestora, precum şi/sau modificări ale condiţiilor care au stat la baza emiterii autorizaţiei, după caz., autorizaţia isi pierde valabilitatea, beneficiarul fiind obligat să solicite o nouă autorizaţie de construire, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.*

MINISTRUL TRANSPORTURILOR

Dan Marian COSTESCU

DIRECTOR DIIRT

Mariana IONIŢĂ

Consilier juridic

Oana-Simona CRISTESCU [1)]

Şef serviciu

Mirela Delia CEBANU ŞTEFĂNESCU [2)]

Prezenta autorizaţie a fost transmisă solicitantului direct, la sediul emitentului, la data de.....însoţită de un exemplar din documentaţia tehnica, împreună cu avizele si acordurile obţinute, vizate spre neschimbare.

Bucureşti, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

se prelungește valabilitatea
Autorizației de construire/desființare nr. _____
de la data de_____ până la data de _____.

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, o altă autorizație de construire/desființare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR

Director DIIRT

- - - - - - - -[1)]

- - - - - - - -[2)]

Data prelungirii valabilității _____

[1)] Se va semna de către un consilier juridic/consilier cu studii juridice din cadrul direcției emitente, având atribuții specifice definite în fișa postului.

[2)] Se va semna de șeful de serviciu/consilier din cadrul direcției emitente, cu pregătire în specialitatea lucrărilor autorizate, având atribuții specifice definite în fișa postului.

București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1